



Ferrovias

SECRETARIA NACIONAL DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO

Cenário nacional e perspectivas
para o estado do Paraná

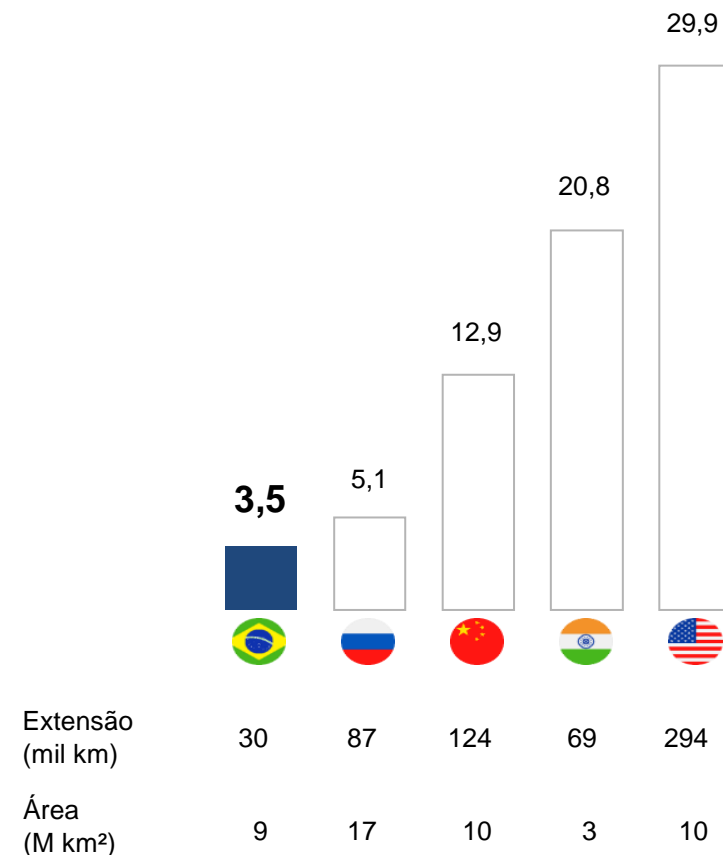
MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES



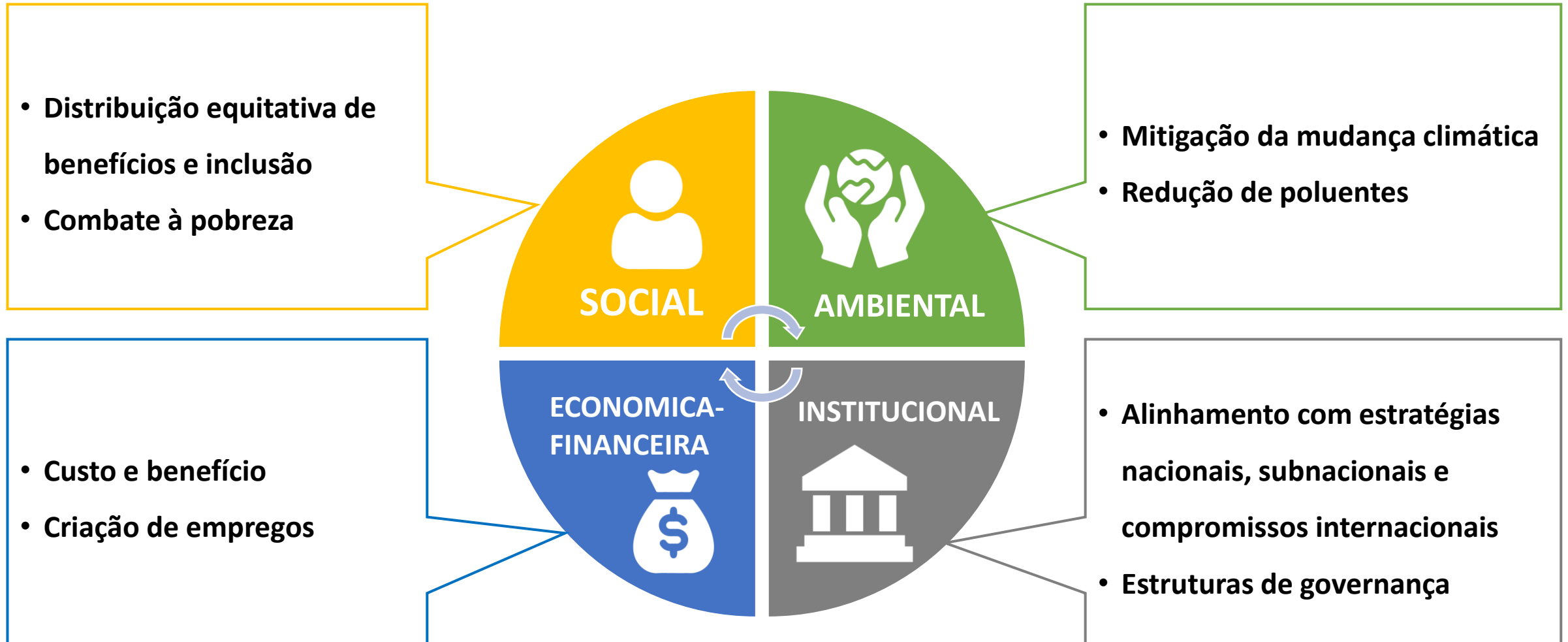
O Brasil no cenário mundial

- O Brasil é um dos maiores países do mundo, ao lado de China, Rússia, Índia e EUA, em um cenário que combina tamanho, PIB e população
- O Brasil tem a menor malha ferroviária e os menores investimentos em infraestrutura.
- Conseqüentemente, possui forte dependência do modal rodoviário.
- A meta é um uso eficiente dos modais, com um melhor equilíbrio da matriz de transporte nacional, considerando importantes ganhos ambientais.

Densidade da malha ferroviária
(km/mil km² de área)



POLÍTICA PÚBLICA PARA FERROVIAS NO BRASIL: QUATRO DIMENSÕES



Atributos de sustentabilidade, estrutura de infraestrutura sustentável do BID e diretrizes do Acordo de Paris

PENSANDO FERROVIAS COMO UMA INFRAESTRUTURA SUSTENTÁVEL



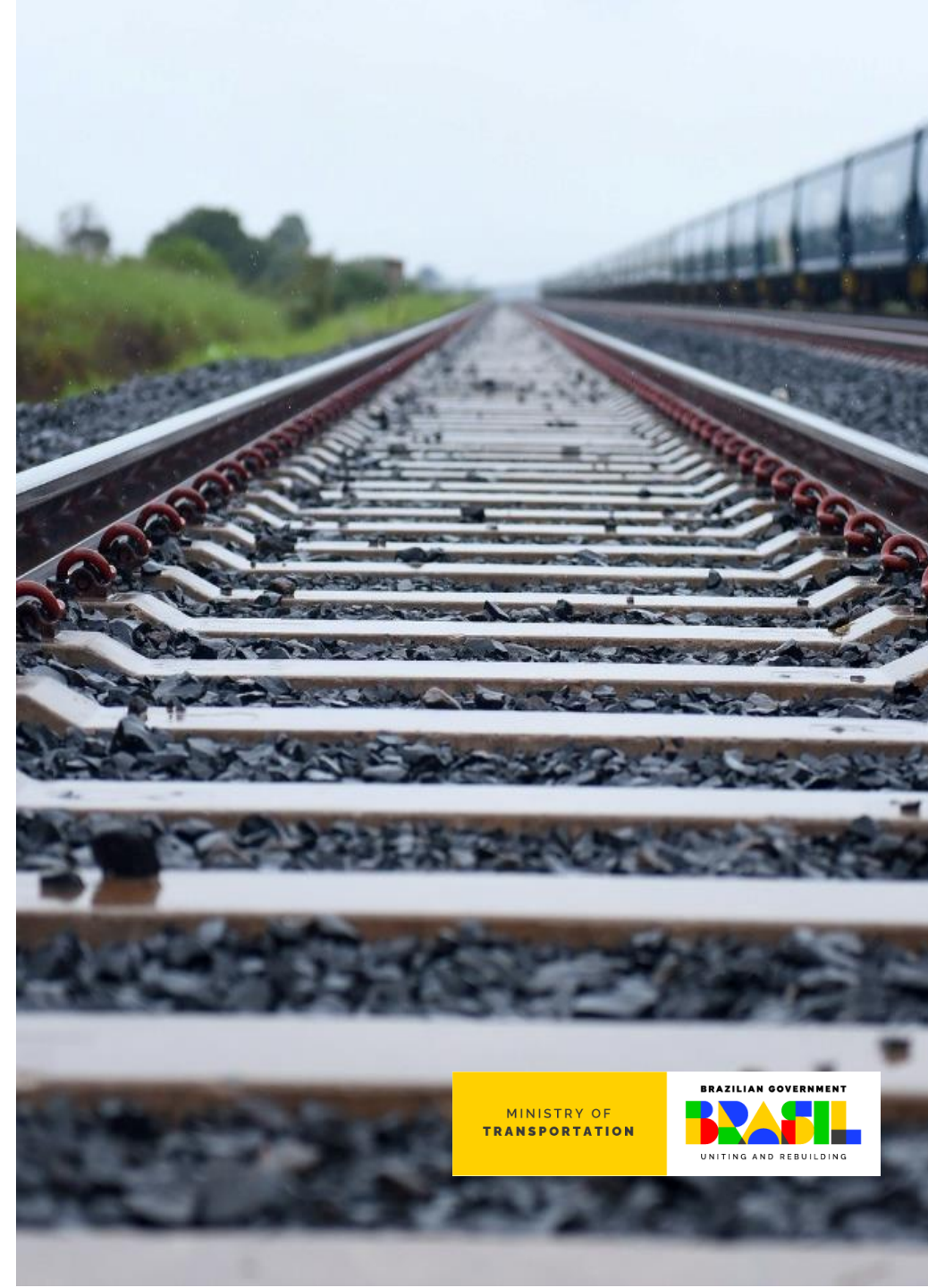
O transporte ferroviário está entre os modais mais eficientes em termos energéticos. As ferrovias brasileiras movimentam 17% de todo o frete em uma base de tonelada-km e poluindo menos de 5% das emissões de CO².



Nem sempre se espera que o investimento produza retornos imediatos. Mas **os benefícios econômicos, sociais e ambientais continuam a fluir por um longo período.**



O setor público brasileiro trabalha para **encontrar formas inovadoras de atrair investimentos do setor privado.** O objetivo é desenvolver novos corredores e melhorar os serviços existentes.



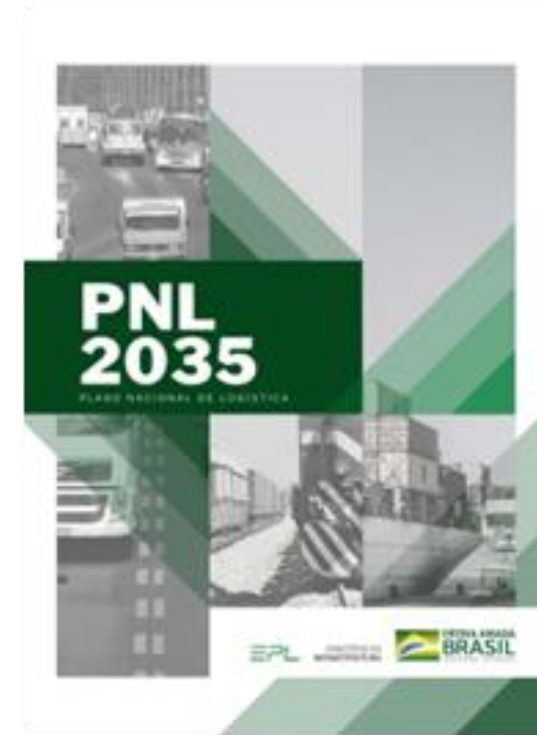
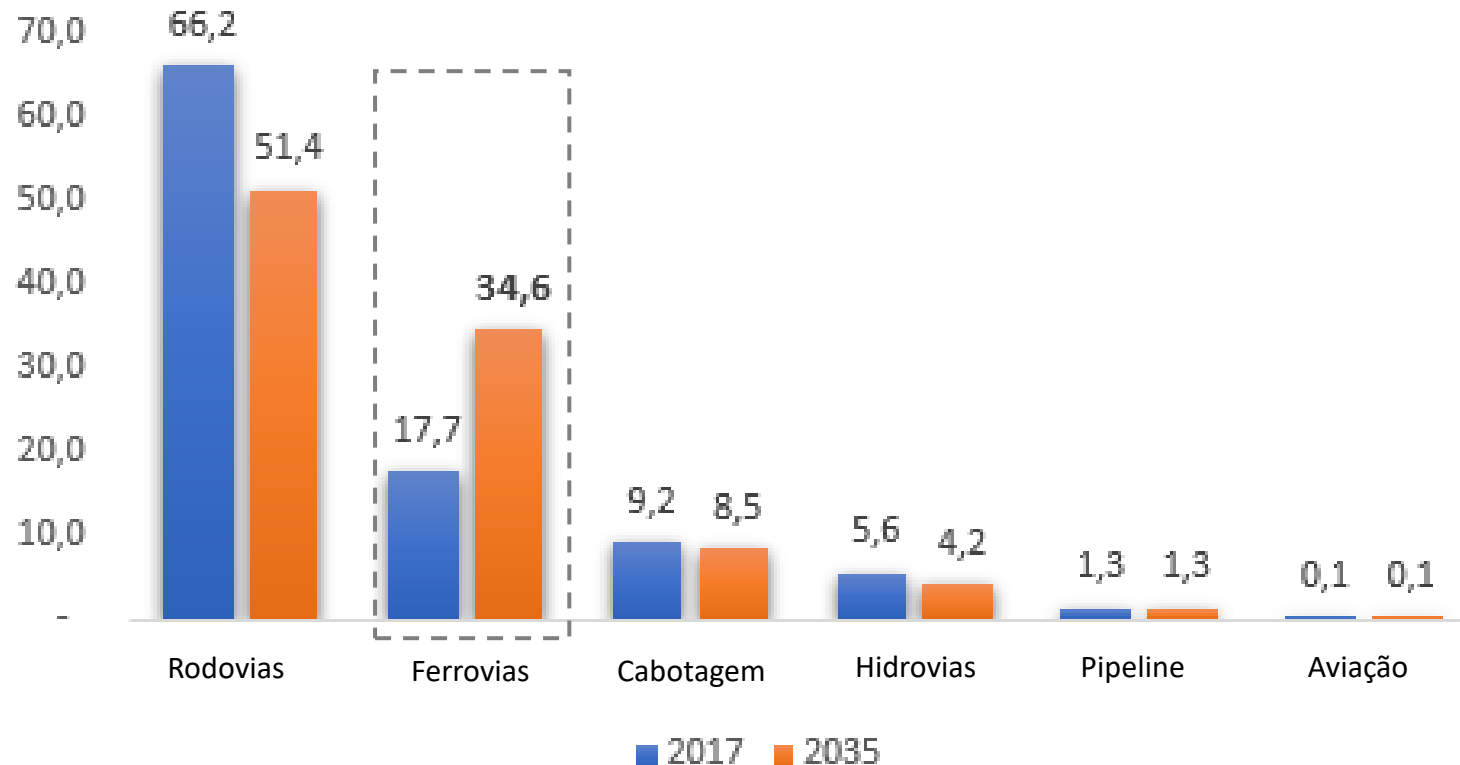
BUSCANDO O FUTURO DO BRASIL

PLANO NACIONAL DE LOGÍSTICA (PNL 2035)



PNL 2035: O modal ferroviário representa 17,7% da matriz de transporte de cargas.

Meta: dobrar a participação ferroviária para 34,6%.



DESTRAVANDO INVESTIMENTOS PRIVADOS NO BRASIL

PLANO NACIONAL DE FERROVIAS



Desenvolver uma **nova estrutura jurídica** aprovada em 2021.



Encontrar **formas inovadoras de atrair investimentos** do setor privado: investimento público, fundos para viabilidade e novos incentivos fiscais.



Fortalecer a governança para um planejamento adequado, com metas claras e a estruturação de bons projetos.

MEDIDAS GOVERNAMENTAIS

Novo Programa de Aceleração do Crescimento (PAC)

- Investimentos em novos projetos ferroviários;
- Mais de R\$ 94 bilhões em investimentos;
- Duplicar a participação do transporte ferroviário até 2035;
- Descarbonizar a economia;
- Reduzir os custos logísticos;
- Reduzir as emissões de poluentes;
- Promover a migração de cargas de média e longa distância do modal rodoviário para o ferroviário.

Novo PAC Ferrovias

R\$ **94,2** bi

em investimentos

R\$ **55,1** bi
2023 a 2026

R\$ **39,1** bi
pós 2026



MEDIDAS GOVERNAMENTAIS

Novo Programa de Aceleração do Crescimento (PAC)

- Spending Reviews
- Isenção de ICMS para projetos ferroviários
- Rubrica orçamentária de aporte em ferrovias
- Debêntures de Infraestrutura
- Prorrogação do REPORTE



PERSPECTIVAS NO ESTADO DO PARANÁ



PERSPECTIVAS NO ESTADO DO PARANÁ



MALHA SUL

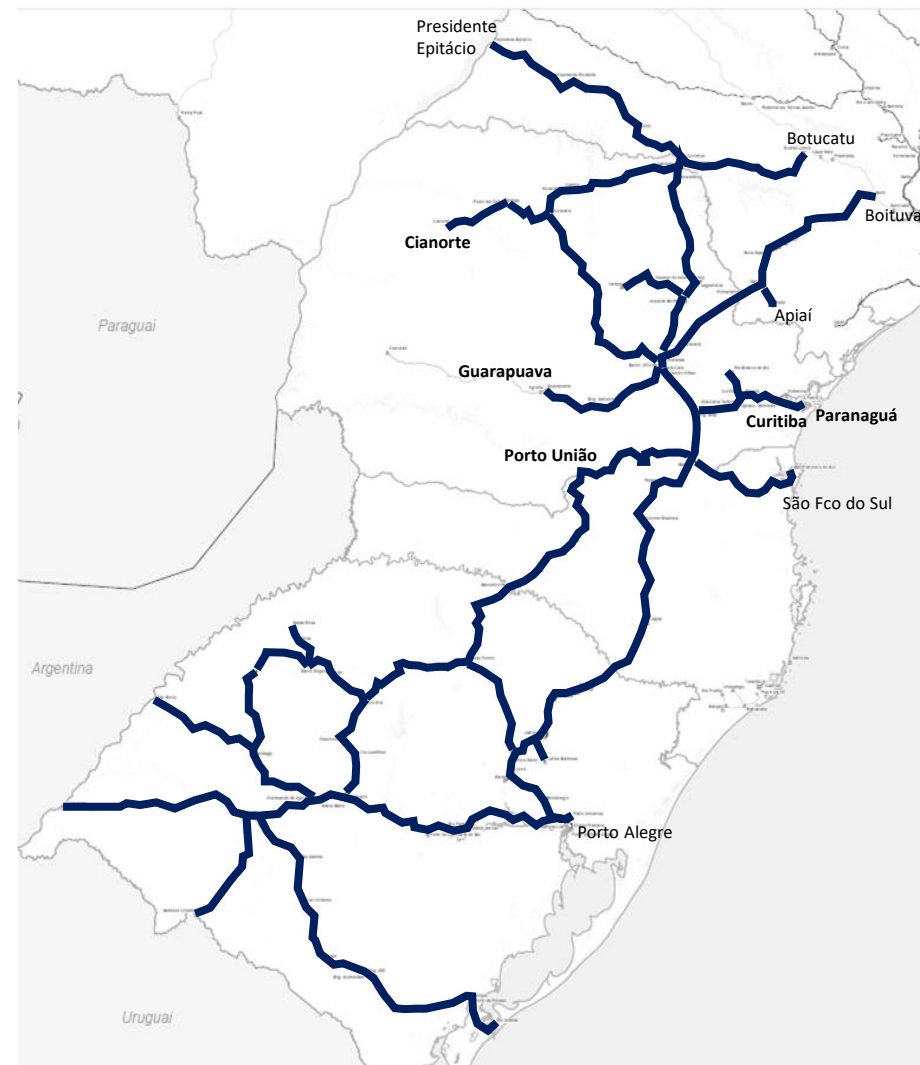
- Concessionária: RUMO Malha Sul
- Estados: RS, SC, PR e SP
- Extensão: 7.223 km
- Bitola: métrica (1,00m)
- Prazo: 30 anos (encerra em fev/2027)
- Produção 2023: 13,6 milhões TKU
(76% grãos vegetais + 11% combustíveis + 13% outros)

1. Renovação/Adequação

- Renovação solicitada (RUMO) - entrega parcial dos estudos
- Portaria de diretrizes para regulamentação das renovações

2. Nova Licitação

- Estudos para destinação da malha



PERSPECTIVAS NO ESTADO DO PARANÁ



Nova Ferroeste

- Empreendimento Estadual
- Qualificado no PPI
- Incluído no Novo PAC (apoio Federal)
- Agrega concessão existente e autorizações
 - 4 autorizações: 933 km
- Extensão: 1.567 km
- Bitola Larga (1,60m)
- Nova descida ao Porto de Paranaguá
- Em fase de licenciamento ambiental



PERSPECTIVAS NO ESTADO DO PARANÁ



Extensão Ferrovia Norte-Sul

Estrela D'Oeste/SP – Chapecó/SC

- EVTEA realizado em 2014 pela VALEC
- Atualização do estudo incluído no Novo PAC
- Extensão: 1.214 km
- Bitola Larga (1,60m)



PERSPECTIVAS NO ESTADO DO PARANÁ



Transporte Ferroviário de Passageiros Londrina/PR – Maringá/PR

- Trecho selecionado dentre os primeiros 6 estudos
- Estudos incluídos no Novo PAC
- Em fase de contratação
- Início dos estudos até o 2º semestre/2024



CONSTRUINDO UM FUTURO SUSTENTÁVEL



A missão da Secretaria Nacional de Transporte Ferroviário (SNTF) é possibilitar a **movimentação segura, confiável e eficiente de mercadorias e pessoas** para uma infraestrutura resiliente no Brasil, agora e no futuro.



A **vontade política de ampliar investimentos** em ferrovias busca promover a produtividade, a mitigação das mudanças climáticas, a inclusão e o combate à pobreza.



A construção de uma logística mais eficiente depende de todos nós, por meio de **ações dialogadas e colaborativas** entre União, Estados, Municípios e iniciativa privada.



Obrigado

SECRETARIA NACIONAL DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

